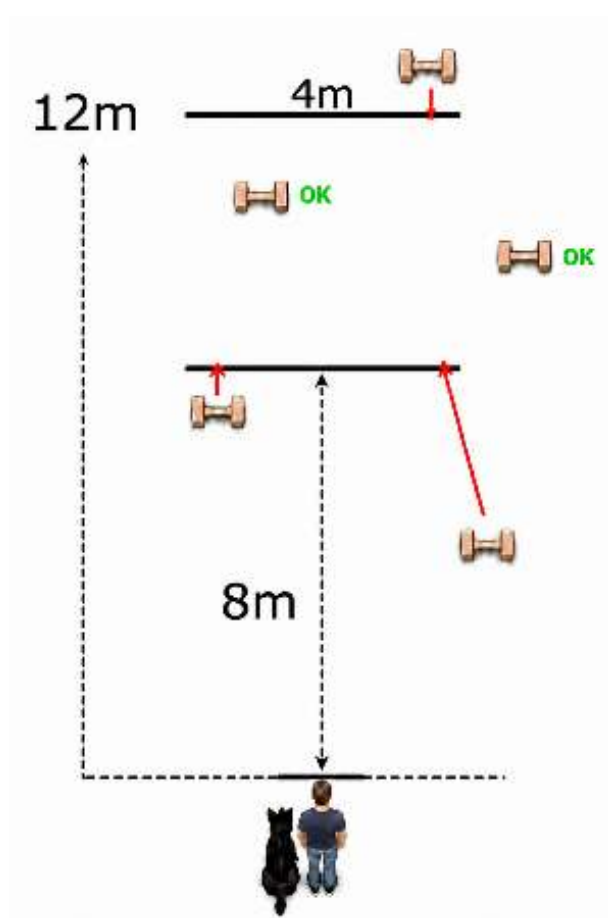


Změny v rozměrech vzdáleností a úpravy umístění aportu schválené na jednání pracovní komise FCI dne 14.9.2026 pro mezinárodní zkušební řád IGP. Změny jsou platné okamžitě.

Aport volný

Textový popis: Na ploše je vyznačen vodorovnou čarou výchozí bod pro odhození aportu. Ve vzdálenosti 8m a 12m jsou vodorovné čáry o délce 4m, které vymezují prostor pro správné odhození aportu. V případě nedohození, či přehození aportu je tento umístěn asistentem na nejbližší čáru.

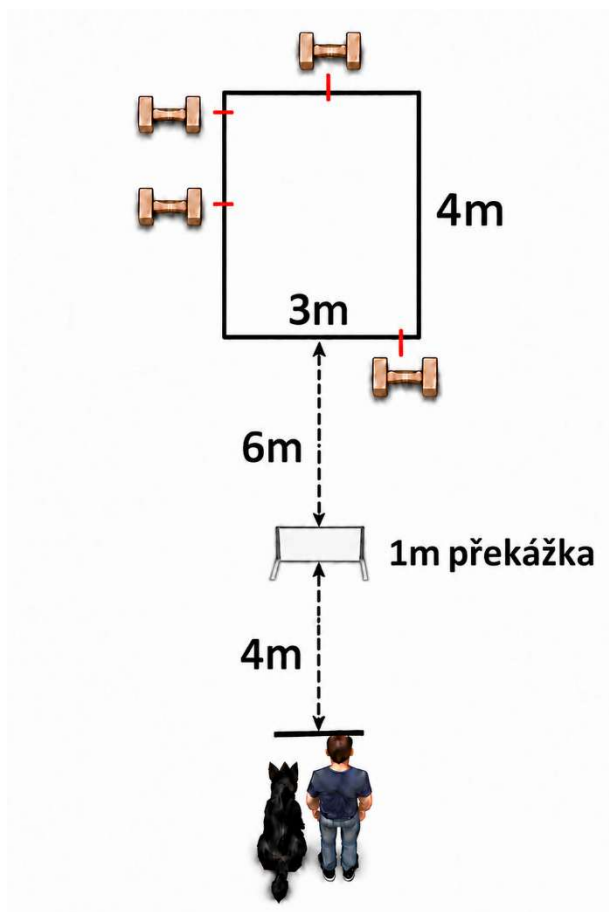
Nákres:



Aport skokem

Textový popis: Na ploše je zakreslena vodorovná čára, jako výchozí bod pro odhození aportu, která se nachází 4m před překážkou. Dále je ve vzdálenosti 6m za překážkou nakreslen obdélník 3x4m, který slouží jako výseč pro správný dopad aportu. V případě dopadu aportu mimo tuto výseč je aport umístěn asistentem na nejbližší čáru obdélníku.

Nákres:



Aport šplhem

Textový popis: Na ploše je zakreslena vodorovná čára, jako výchozí bod pro odhození aportu, která se nachází ve vzdálenosti 4m od **přední spodní hrany překážky** typu A. Dále je zakreslen za překážkou ve vzdálenosti 4m od **středu překážky** obdélník 3x4m, který slouží jako výseč pro správný dopad aportu. V případě dopadu aportu mimo tuto výseč je aport umístěn asistentem na nejbližší čáru obdélníku.

Nákres:

